



CHECKLIST ZEEWAARDIGHEID

Naam : _____

Relatienummer : _____

Ingangsdatum : _____

Tussenpersoon : _____

Polisnummer : _____

OM TE BEPALEN OF U EN UW VAARTUIG VOLDOENDE ZEEWAARDIG ZIJN, KUNT U ONDERSTAANDE CHECKLIST INVULLEN.

- Reddingsvest: één voor elk bemanningslid, gedragen of verstouwd op een gemakkelijk bereikbare plaats.
- Veiligheidsgordel: voor elke opvarende één; (harnastype) in zeilvaartuigen één voor elke persoon aan boord en in motorvaartuigen één voor elke persoon die aan dek moet werken of in de omgeving van de kuip.
- Reddingsboei: groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een joon. Tenminste één binnen bereik van de stuurman.
- Tweede reddingsboei als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht.
- Drijvende werplijn, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kilogram. Binnen bereik van de stuurman.
- Voldoende zeerailing met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.
- Eerste hulpmiddelen met instructie.
- Zeekaarten van recente datum en andere zeevaarkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied.
- Waterdichte lantaarn met reserve batterijen en lampen.
- Navigatielichten in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Misthoorn in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Middelen tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting.
- Anker met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 30 meter.
- Tweede anker met kettingvoorloop of drijfanker en ankerlijn van voldoende lengte.
- Noodsignalen:
 - 4 parachute fakkels
 - 4 handstakellichten-rood
 - 4 handstakellichten-wit of
 - lichtkogelpistool
- Radarreflector
- Lenspomp



- Tweede lenspomp met de hand bedienbaar.
- Puts met aangespitste lijn.
- Gemakkelijk bereikbare afsluiters aan alle brandstoftanks.
- Huiddoorvoeren dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Brandblusser minimaal 2 kilogram.
- Branddeken en rookmelder bij de kombuis.
- Gereedschap voor de motor met reserve onderdelen.
- Kompas en een magnetisch reserve kompas.
- Dieptemeter en/of loodlijn.
- Marifoon.
- Voldoende touwwerk, geschikt voor afmeren en/of slepen.
- Drinkwater in hiervoor geschikte reservoirs.
- Opblaasbaar reddingvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of paddels goed gesjord, te slepen of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
 - a. als het een opblaasbaar reddingvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking;
 - b. als het een opblaasbare bijboot betreft, dient tenminste één van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
 - c. als het een vaste bijboot betreft, dient deze over voldoende drijfvermogen te beschikken om in volgelopen toestand de hele bemanning te kunnen dragen.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

- Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend water;
- Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
- Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zeeaanvaringsreglement en de betonningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
- Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied.